

Entretien Shimano PD-M520

Au bout de 5 000km, du jeu est apparu sur l'axe de ma pédale droite. Vu le kilométrage et le prix de la paire de pédales, je pensais qu'elle était bonne à mettre à la poubelle...

Et bien non, détrompez-vous! C'est tout à fait réparable et pour un prix dérisoire ! Il s'agit juste de l'écrou et du contre écrou de l'axe (à l'intérieur de la pédale) qui se sont légèrement dévissés.

Pour y remédier, il vous faut :

- des outils classiques : un étau, clés de 10 et de 7 et de la graisse à roulements (facultatif) si vous souhaitez renouveler la graisse de votre axe de pédale.

- Un outil Shimano TL-PD40 pour pouvoir démonter le fameux axe (2,50 €).



C'est parti, au boulot!



L'axe est démonté !
Attention au sens de
dévissage : pour la pédale de
droite, on visse pour dévisser
et c'est le sens classique de
dévissage pour la pédale de
gauche.



Maintenant, on revisse
l'écrou et le contre écrou
jusqu'à resserrer
normalement le roulement.



Pour ma part, quant à être le nez dedans, j'ai opté pour le démontage complet en vue du nettoyage et d'un regraissage.

Attention aux billes des roulements ! Elles sont très petites, donc se perdent très facilement.

Sur mon modèle de pédales, il y en a 12 pour un roulement.



Ici, tout est nettoyé, prêt à être graissé et réassemblé.

Normalement, il existe une documentation d'assemblage pour tout les produits Shimano.

C'est encore plus facile pour être sûr de ne pas se tromper !



Une fois la pédale remontée, non seulement le jeu a disparu, mais après regraissage, elle tourne comme une pédale neuve :)

Tant qu'à y être, j'ai rafraîchi la deuxième pédale. Prévoir 30min pour la première (parce que c'est la première fois), puis 15min pour la deuxième.

Bon bricolage!

Alexandre