

# Test LAPIERRE 437 Blue Fr

## Caractéristiques

Cadre	: Alu 7005 Multibutté
Fourche	: Marzocchi Z1 FR 150mm
Amortisseur	: Marzocchi BOSS C50
Cassette	: Sram PG 970 9 vit.
Dérailleur arrière	: Shimano XT
Dérailleur avant	: Shimano LX
Manettes de vitesse	: Shimano LX STI
Freins AV/AR	: Formula DH (205av/205ar)
Pédalier	: Shimano LX Silver
Potence	: FSA FR 230
Jeu de direction	: Ritchey Zero Logic
Pneus	: Michelin HOT S UST
Roues	: Mavic Cross Land Tubeless
Poids	: 14,4 kg



J'ai roulé pendant 5 mois avec un LAPIERRE X-CONTROL E-LITE 420 pur cross country.

Je me suis orienté progressivement vers un pilotage plus dur voire Freeride, ce qui a guidé mon choix vers un vélo plus Freeride.

L'esthétique, le côté gros vélo, et le prix raisonnable de ce modèle m'ont conquis.

LAPIERRE à réussi un mélange Freeride et cross country, à l'aise dans les montées malgré le poids (14,4 Kilos), c'est un pur bonheur dans les descentes, bosses, escaliers grâce aux suspensions en 150mm et aux freins de 205mm.

On est vite à l'aise c'est un vélo sûr et confortable.

Lors des randonnées j'ai l'impression d'être un extraterrestre à côté des montures pur cross country, mais c'est cool d'être un rebelle.

Seul défaut, j'ai détruit le pneu arrière en 1 mois et demi. (Coupures des flans).

Comme changement j'ai remplacé la couronne 44 dents par une protection et j'ai rajouté un garde boue Marzocchi très efficace.

**Bruno**

