

Réparation d'une fourche qui se dégonfle

Lors d'une sortie récente, Philippe avait sa fourche qui se dégonflait dès que l'on retirait la pompe haute pression de la valve. Le diagnostic fût rapide : Valve HS. Nous partons malgré tout et Philippe bloque la fourche avec le pop lock. Mais le blocage ne tient pas non plus et la fourche talonne à chaque choc. La première partie du trajet se faisant sur la route, il n'y a pas trop de bobo. Lorsque nous attaquons les sentiers le talonnage recommence. Et c'est là que Philippe a une idée de génie (le mot n'est pas trop fort malgré sa modestie légendaire) : il fixe la pompe à demeure sur le vélo et la pression tient !!! Vous pouvez admirer ci-dessous le magnifique montage qui, de plus, permet de regonfler la fourche tout en roulant.

Michel



C'est la valve de la pompe qui supplée la valve défectueuse de la fourche.



La pompe est fixée à la potence par un collier rilsan et la peinture protégée par un tissu.